

RÉPUBLIQUE FRANÇAISE

INSTITUT NATIONAL  
DE LA PROPRIÉTÉ INDUSTRIELLE

PARIS

(11) N° de publication :  
(A n'utiliser que pour les  
commandes de reproduction).

**2 422 529**

A1

**DEMANDE  
DE BREVET D'INVENTION**

(21)

**N° 78 11442**

(54) «Béquille» antivol automobile.

(51) Classification internationale (Int. Cl.<sup>2</sup>). **B 60 R 25/06.**

(22) Date de dépôt ..... **13 avril 1978, à 10 h 45 mn.**

(33) (32) (31) Priorité revendiquée :

(41) Date de la mise à la disposition du  
public de la demande ..... **B.O.P.I. — «Listes» n. 45 du 9-11-1979.**

(71) Déposant : **LECLERT-BERNARD Raymond, résidant en France.**

(72) Invention de : **Raymond Leclert-Bernard.**

(73) Titulaire : *Idem* (71)

(74) Mandataire :

La présente invention concerne les dispositifs antivols automobiles.

Dans les dispositifs antivols automobiles connus, la plupart s'adaptent sur la direction, ce qui peut être dangereux, si le véhicule peut néanmoins être mis en marche. D'autres sont de types dissuasifs (avertisseurs) tous sont d'un coût très élevé, aucun n'intervient sur les organes de mise en marche des véhicules, afin de les empêcher de rouler.

Le dispositif antivol automobile objet de la présente invention, vise à résoudre ce problème en neutralisant l'action de la pédale d'embrayage par la condamnation de celle-ci à l'aide d'une serrure antivol, soit dans la position haute "embrayage" ce qui empêche le passage des vitesses, donc interdit l'utilisation normale du véhicule immobilisé à l'arrêt. Soit dans la position basse "débrayage" ce qui isole le moteur du véhicule. Au cas où le moteur viendrait à être mis en marche malgré tout, il ne pourrait pas entraîner le véhicule. Le but est donc atteint.

Le dispositif antivol présenté, permet d'immobiliser un véhicule à l'arrêt et l'empêche d'être remis en marche donc de rouler si l'on ne possède pas la clé de l'antivol. Pour obtenir ce résultat, il suffit de fixer le dispositif par quatre boulons au plancher du véhicule, de façon qu'il ne gêne en rien les différents mouvements de la pédale. Tel qu'il est présenté, le dispositif objet de la présente invention, est constitué par une "béquille" (pièce métallique adaptée spécialement) I fixée par quatre boulons au plancher du véhicule, définitivement 2 à l'endroit le plus propice de façon qu'il emprisonne la tige de la pédale d'embrayage, sans entraver sa fonction, ce qui permet de condamner la pédale 3 par serrure antivol 5 dans la position haute "embrayage" ce qui empêche le véhicule de rouler et le rend inutilisable. En condamnant par serrure antivol 6 la pédale d'embrayage dans la position basse "débrayage" 4 on isole le moteur du véhicule de manière que s'il venait à être mis en marche, il ne pourrait pas entraîner le véhicule qui ne peut pas rouler.

Ce dispositif, est adaptable sur tous véhicules ou machines munis de pédales ou manettes d'embrayage, surtout sur les véhicules démunis d'antivol.

# REVENDICATIONS

1. Dispositif permettant de condamner la manoeuvre de la pédale d'embrayage d'un véhicule automobile caractérisé en ce qu'il comporte une béquille, solidaire d'un point fixe, entourant ladite pédale qui a pour fonction d'immobiliser celle-ci, soit en position haute (embrayée), soit en position basse (débrayée) au moyen d'un dispositif de goupillage à serrure de sûreté.

2. Dispositif selon la revendication 1 caractérisé par le fait que le moyen de goupillage est constitué par la serrure antivol elle-même.

3. Dispositif selon la revendication 1 caractérisé par le fait que le moyen de goupillage est un verrou en forme de cadenas.

4. Dispositif selon les revendications 1, 2 et 3 permettant de condamner dans les mêmes conditions n'importe quelle pédale ou manette.

5. Dispositif selon la revendication 4 permettant de condamner dans les mêmes conditions plusieurs pédales ou manettes à la fois.

pl. unique

FIG.1

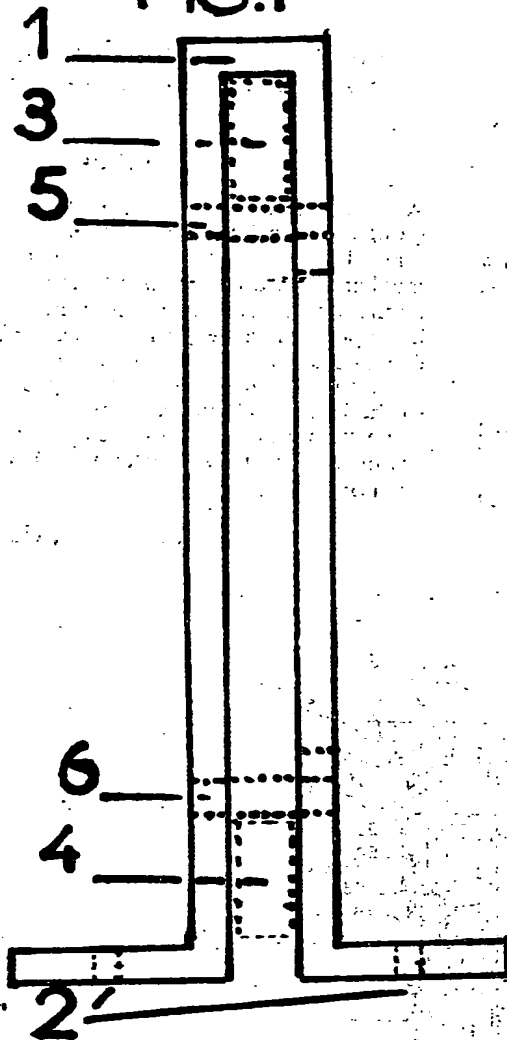


FIG. 2

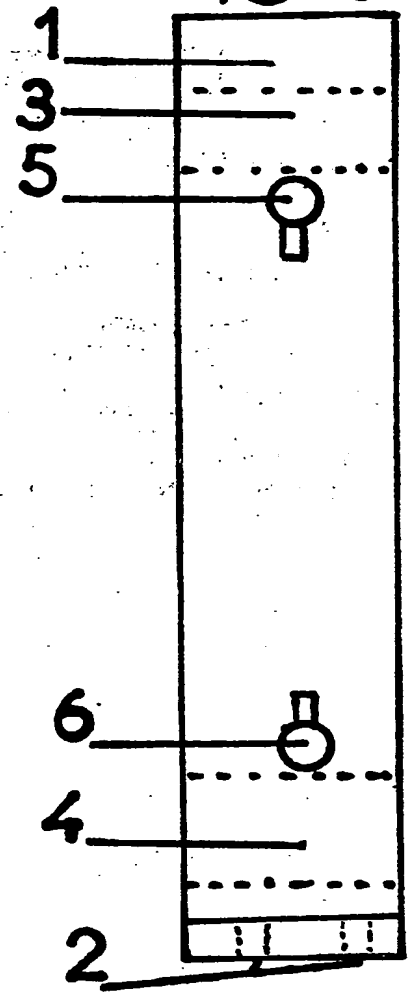


FIG. 3

